

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΑΣ ΠΙΣΤΗΣ - ΚΕΚΛΙΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
 ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΤ' ΕΠΙΛΟΓΗ

ΠΑΡΑΔΟΧΕΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΕΡΓΟΥ

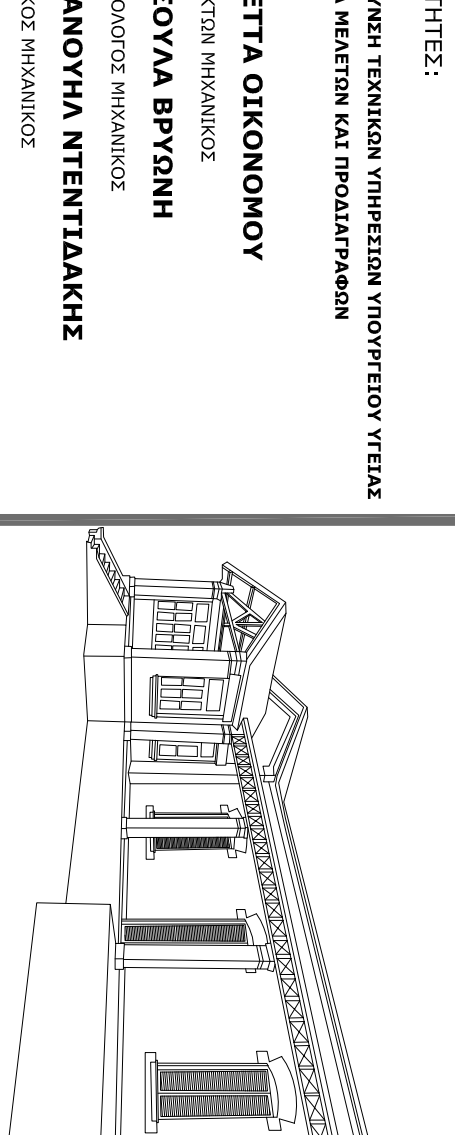
Καρφόκυμα	: C20/Z5
Χαλύβας οπλισμών	: B500C
Μασφαλτάκις	: S235
Σιμάντα	: C24
Τοιχοπία	: Βάητε τρύχος
Εμπόλιση Πλακών σ(1mm)	: Βάητε τρύχος
Εμπόλιση Δακτύλ σ(1mm)	: 25.0
Εξάκι βάρους σμάλτινιου οροφής	: 25.0 kN/m ²
Εμπόλιση Σιμάντων	: 1.0 kN/m ²
Κινητά φορτία οροφών (γυμνά)	: 2.00 kN/m ²
Κινητά φορτία επικαλύψεων	: 5.00 kN/m ²
Ζώνη Εδαμικής επικάλυψης	: 1
Εμπόλιση Βαρίσματος q (m/sec ²)	: 9.810
Εδαμική Εμπόλιση Εδάφους qgR	: 0.1x7.8 (p=) 5896
Διάρκεια κτηρίου κατά Χ	: Τοιχοπία
Διάρκεια κτηρίου κατά Ζ	: Τοιχοπία
Συντελεστής στρομικής συμπεριφοράς (q)	: 1.5
Κατηγορία Εδάφους	: 8
Συντελεστής Θερμότητας θ	: 1.0
Επιφαν. Πάνου σσπ (kN/m ²)	: 250
Διείρη Εδάφους K _v (kPa/cm)	: 500
Χαρακτηριστικός Πλάτος φέροντος	: B=1.15 (C=0.50 D=4.00[sec])
Συντελεστής-καμπύλη Τροχιάσματος	: γ=1.30 - 1.4
Συντελεστής φασματικής Επένδυσης	: β=2.50
Ποσοστό κόπησης οριζόντιος	: β=5.000%

**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ "ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ" ΚΤΗΡΙΟΥ
 - ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΣΤΗΡΙΑ -
 ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΝΟΣΗΜΑΤΩΝ
 ΘΩΡΑΚΟΣ "Η ΣΩΤΗΡΙΑ"**

**ΣΤΙΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΤΗΣ
 Α. ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Σ.Μ.Ε.4

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ
 ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΕΦΗΣ 2
 ΚΑΥΜΑΚΑ - 1150**



ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗΜΑΤΑ
ΖΑΝΕΤΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΧΡΗΣΟΥΛΑ ΒΡΥΣΗ
 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΤΙΛΑΚΗΣ
 ΠΟΛΥΤΕΧΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΡΙΟΝ ΜΕΛΕΤΗΝ:
ΕΡΕΥΡΗΣ

<p>ΕΡΕΥΡΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Τ.Ε.Ε. ΨΕΣΣ</p>	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ ΠΑΝΟΣ ΜΠΟΥΡΛΑΝΗΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΤΕΛΕΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------