

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ σχετικά με ΕΑΑΜ και ΜΕΑ

Ορισμός (ΚΥΑ 146163/2012)

Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά (ΕΑΑΜ), τα οποία εκδηλώνουν μόνο την επικίνδυνη ιδιότητα Η9 σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012.

Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα (ΜΕΑ), τα οποία εκδηλώνουν την επικίνδυνη ιδιότητα Η9 ταυτόχρονα με μία ή περισσότερες επικίνδυνες ιδιότητες σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012.

Χρόνος αποθήκευσης (υπό ψύξη) των ΕΑΑΜ και ΜΕΑ

Ο προβλεπόμενος ως **μέγιστος χρόνος παραμονής των 5 ημερών (υπό ψύξη σε θερμοκρασία $\leq 5^{\circ}\text{C}$)**, από την παραγωγή τους των ΕΑΑΜ και ΜΕΑ, που προβλέπεται από την κείμενη Νομοθεσία (άρθρο 3.1.3, Παράρτημα Ι, ΚΥΑ 146163/2012) είναι **πολύ σύντομος και δυσλειτουργικός**, ενώ δεν φαίνεται να υπάρχουν επιστημονικά δεδομένα ότι δεν θα μπορούσε να είναι 7 ή 14 ημέρες ή περισσότερο. **Η προβλεπόμενη συχνότητα αποκομιδής των αποβλήτων, αυξάνει το κόστος συλλογής – μεταφοράς (περισσότερα δρομολόγια) και τελικά το συνολικό κόστος διαχείρισής τους.** Θα μπορούσε ο χρόνος αποθήκευσης να επεκταθεί στις 30 ημέρες αν η θερμοκρασία ψύξης είναι μικρότερη του **$\leq 0^{\circ}\text{C}$ ανεξαρτήτως της ποσότητας των 500 Lt.** Βέβαια αυτή η παρέμβαση απαιτεί νομοθετική τροποποίηση, αλλά θα μειώσει το κόστος μεταφοράς.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ σχετικά με ΑΕΑ

Ορισμός (ΚΥΑ 146163/2012)

ΑΕΑ : Άλλα Επικίνδυνα Αποβλήτα (ΑΕΑ), τα οποία εκδηλώνουν μία τουλάχιστον επικίνδυνη ιδιότητα εκτός της ιδιότητας H9.

Πλήρης εναρμόνιση με τις κάτωθι ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις

- ΚΥΑ 146163/2012 (ΦΕΚ τ. Β΄ 1537/8.5.2012) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων»
- Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ τ.Α΄ 160/16.10.86) «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 το Ν. 4014/2011 και το Ν. 4042/2012.
- ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ τ.Β΄ 383/28.3.06) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.Αντικατάσταση της υπ΄ αριθμ.19396/1545/1997 κοινής υπουργικής απόφασης Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»(Β604).
- ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ τ. Β΄ 791/30.6.2006)«Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ΄ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση
«Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κλπ» (Β΄ 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991»
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Ν. 2203/1994 (ΦΕΚ τ. Α΄ 58/15.4.94) «Κύρωση της Σύμβασης της Βασιλείας για τον έλεγχο των διασυνοριακών κινήσεων επικινδύνων αποβλήτων και της επεξεργασίας τους»

- Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) σύμφωνα με το Παράρτημα της απόφασης 2000/532/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με τις Αποφάσεις 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ της Επιτροπής Ε.Κ.
- ΚΥΑ 22912/1117 (ΦΕΚ τ. Β' 759/6.6.2005) «Μέτρα και όροι για τη πρόληψη και τον περιορισμό της ρύπανσης του περιβάλλοντος από την αποτέφρωση των αποβλήτων»
- ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ τ. Β' 287/2.3.2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ.Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κλπ» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 13588/725/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ...κλπ» (Β' 383) και της υπ' αριθμ. 24944/1159/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων...κλπ»(Β'791).
- ΚΥΑ 19403/1388/08 (ΦΕΚ τ. Β' 781/2.5.2008) «Τροποποίηση του π.δ.104/1999 (Α' 113) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/28/ΕΚ της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2003, της Οδηγίας 2004/111/ΕΚ της Επιτροπής της 9ης Δεκεμβρίου 2004 και της Οδηγίας 2006/89/ΕΚ της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2006 για την τέταρτη, Πέμπτη και έκτη προσαρμογή αντίστοιχα, στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων»
- Εγκύκλιος υπ. Αριθμ. Πρωτ. 29960/3800/15.6.2012 ΥΠΕΚΑ Ενδεικτικές κατηγορίες ΑΥΜ.
- ΥΑ 52167/4683/20.1.2012 περί εσωτερικών μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων

ΜΕΡΟΣ Α'

Απαιτούμενες άδειες και δικαιολογητικά

1) Για τη συλλογή-μεταφορά των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων (ΑΕΑ), απαιτούνται να υποβληθούν με την προσφορά του συμμετέχοντα, οι κάτωθι άδειες και λοιπά δικαιολογητικά και αφορούν τον νόμιμο κάτοχο της άδειας μεταφοράς των ΑΕΑ που θα υποβάλλει προσφορά μόνος του ή συμμετέχων σε Κοινοπραξία ή ένωση Εταιρειών:

α) **Άδεια για συλλογή - μεταφορά ΑΕΑ** που να καλύπτει όλη τη διαδρομή διακίνησης των αποβλήτων (πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνονται οι περιφέρειες μέσα στις οποίες και δια των οποίων θα εκτελεστεί το έργο). Η άδεια συλλογής μεταφοράς θα πρέπει να έχει εκδοθεί με την καινούρια νομοθεσία (ΚΥΑ 146163/2012).

β) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναγράφεται ότι δέχεται να εκτελέσει το έργο της μεταφοράς των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων που παράγονται από τις Υγειονομικές Μονάδες που ανήκουν στην Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τους όρους της ΚΥΑ 146163/2012 και ότι διαθέτει το απαιτούμενο προσωπικό για να εκτελέσει το έργο της μεταφοράς των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων της Αναθέτουσας Αρχής σύμφωνα με τους όρους της ΚΥΑ 146163/2012.

γ) **Σύμβαση με αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας.** Σε περίπτωση που η επεξεργασία πρόκειται να πραγματοποιηθεί από μονάδα του εξωτερικού, θα πρέπει πριν την μεταφορά των ΑΕΑ στο εξωτερικό να προσκομιστεί η σχετική συγκατάθεση του ΥΠΕΚΑ για διασυνοριακής μεταφορά, όπως αυτή ορίζεται στο κεφάλαιο 1 , παρ. 1.3 της κοινής υπουργικής απόφασης 24944/1159/2006.

δ) **Άδειες κυκλοφορίας των Οχημάτων που σαφώς να αναφέρεται η χρήση τους για μεταφορά Επικίνδυνων Αποβλήτων.** Για την κάλυψη των αναγκών εκτέλεσης της σύμβασης, απαιτείται και η προσκόμιση στοιχείων για τουλάχιστον δύο (2) οχήματα μεταφοράς που διαθέτει ο συμμετέχων.

ε) **Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης κατά ADR, των οδηγών** που θα διενεργούν την μεταφορά των αποβλήτων, καθώς και το αποδεικτικό για τη σχέση των οδηγών με την εταιρεία (αναγγελία πρόσληψης ΟΑΕΔ, κατάσταση ΣΕΠΕ και ΑΠΔ ΙΚΑ τελευταίου τριμήνου). Για την κάλυψη των αναγκών εκτέλεσης της σύμβασης, απαιτείται η προσκόμιση στοιχείων τουλάχιστον δύο (2) οδηγών που φέρουν τα ανωτέρω πιστοποιητικά καθώς και επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης.

στ) **Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του νομίμου κατόχου της άδειας μεταφοράς ΑΕΑ** σε ισχύ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1.γ.2 του άρθρου 57 του Ν.4042/2012. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο να προσδιορίζονται οι εργασίες διαχείρισης που καλύπτονται , τα χαρακτηριστικά επικινδυνότητας των προς διαχείριση αποβλήτων και το ύψος της

ασφαλιστικής κάλυψης. Επίσης να αναγράφεται ότι η κάλυψη αφορά σε ζημίες προς τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση , σε περίπτωση ζημίας. Σε περίπτωση που εκτελείται και διασυνοριακή μεταφορά των ΑΕΑ, το ασφαλιστήριο συμβόλαιο να προβλέπει και την περίπτωση αυτή , με ανάλογη αναπροσαρμογή του ύψους της ασφάλισης.

ζ) **Έγγραφο που να αποδεικνύουν την προϋπηρεσία (εάν υπάρχει)**, του νομίμου κατόχου της άδειας μεταφοράς στο αντικείμενο της μεταφοράς των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων (προηγούμενες συμβάσεις που υλοποιήθηκαν μετά τον χρόνο έκδοσης της άδειας και υπό καθεστώς ισχύος αυτής).

η/ Σύμβαση του νομίμου κατόχου της άδειας μεταφοράς ΑΕΑ με πιστοποιημένο **Σύμβουλο Ασφαλείας για την μεταφορά επικινδύνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)** σύμφωνα με την ΚΥΑ 64834/5491/2000 (ΦΕΚ 1350/Β').

2) Για την επεξεργασία των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων, απαιτούνται να υποβληθούν με την προσφορά του συμμετέχοντα, οι κάτωθι άδειες και λοιπά δικαιολογητικά και αφορούν τον νόμιμο κάτοχο της άδειας επεξεργασίας των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων:

α) **Άδεια λειτουργίας μονάδας επεξεργασίας.**

β) **Έγκριση περιβαλλοντικών όρων** σύμφωνα με τον Ν. 1650/1986 όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 3010/2002 και τον 4014/2011 και όπως ισχύει σήμερα.

γ) Σε περίπτωση που πριν την τελική διάθεσή των ΑΕΑ πραγματοποιηθεί προσωρινή αποθήκευση τους σε σταθμό μεταφόρτωσης (που να πληροί τις ορισθείσες από την ΚΥΑ 24944/1159/2006 προδιαγραφές) θα πρέπει να προσκομιστεί **ΕΠΟ της μονάδας αποθήκευσης.**

δ) Εντός 6 μηνών από την ασφαλή διάθεσή των ΑΕΑ θα πρέπει να προσκομιστεί **Πιστοποιητικό Καταστροφής (Certificate of Disposal).**

ΜΕΡΟΣ Β'

Περιγραφή έργου: Συλλογή και μεταφορά άλλων επικίνδυνων αποβλήτων (ΑΕΑ), από τον χώρο αποθήκευσης ΑΕΑ της κάθε Υγειονομικής Μονάδας.

1. Συλλογή

1.1. Τα διαχωρισμένα ΑΕΑ θα συλλέγονται χωριστά. Η χωριστή συλλογή των ΑΕΑ θα γίνεται σε μικρούς υποδοχείς κατάλληλου υλικού (πλην PVC), χωρητικότητας κατά προτίμηση 10-30 lt τους οποίους θα πρέπει να διαθέσει ο ανάδοχος. Το υλικό των υποδοχέων θα είναι ανθεκτικό στη διάβρωση και στις

μηχανικές καταπονήσεις και γενικότερα δεν θα πρέπει να έχει οποιοδήποτε χαρακτηριστικό εξ' αιτίας του οποίου μπορεί να προκληθεί κίνδυνος για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον από τα συσκευασμένα απόβλητα. Για τη συσκευασία τους θα εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις του εθνικού και κοινοτικού δικαίου που ισχύουν για τα επικίνδυνα εμπορεύματα και οι οποίες βασίζονται στις εξής απαιτήσεις: της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Οδικές μεταφορές (Accord European relative au transport international des marchandises Dangereuses par Route –ADR), του Διεθνούς Κώδικα Θαλασσιών Μεταφορών (International Maritime Organization/International Maritime Dangerous Goods Code-IMO/IMDG), του Κανονισμού για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID), της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών (International Air Transport Association- IATA) και του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organisation-ICAO), ανάλογα τον τρόπο μεταφοράς και όπου απαιτείται. Προϋπόθεση της ασφαλούς συσκευασίας αποτελεί η ταξινόμηση των αποβλήτων ως προς την επικινδυνότητά τους, σε κλάση και αριθμό UN. Οι συσκευασίες θα φέρουν κατάλληλη σήμανση του επικίνδυνου για την εύκολη αναγνώριση της επικινδυνότητάς τους. Θα τοποθετούνται σε υποδοχείς κατάλληλου χρώματος ανάλογα με την επεξεργασία που πρόκειται να ακολουθήσει σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στις παρ.1.2.3 και 1.2.6 του Παραρτ. Ι της ΚΥΑ 146163/2012.

2. Αποθήκευση των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων εντός και εκτός της Υγειονομικής Μονάδας

2.1. Η προσωρινή αποθήκευση των ΑΕΑ εντός της ΥΜ θα γίνεται σε ειδικό χώρο για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός (1) έτους. Κατά την αποθήκευσή τους θα πρέπει να πληρούνται όσα προβλέπονται από την ΚΥΑ 24944/1159/2006

2.2. Για την αποθήκευση των ΑΕΑ εκτός της ΥΜ ισχύει ότι και για την αποθήκευσή τους εντός της ΥΜ, όμως ως μέγιστος χρόνος θα υπολογίζεται αθροιστικά και ο χρόνος αποθήκευσης εντός της ΥΜ. Συγκεκριμένα θα πρέπει να εφαρμόζονται τα όσα περιγράφονται στις παρ. 3.1.4. και 3.1.5 του Παραρτ.Ι της ΚΥΑ 146163/2012 αλλά και όσα προβλέπονται στην ΚΥΑ 24944/1159/2006.

2.3. Στο χώρο αποθήκευσης τους, τα απόβλητα θα πρέπει να είναι τοποθετημένα και σε δεύτερο υποδοχέα στον οποίο θα αναγράφεται η αντίστοιχη σήμανση κλάσης UN.

2.4. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει να παρέχει στις Υγειονομικές Μονάδες της Αναθέτουσας Αρχής όλους τους κατάλληλους και πιστοποιημένους υποδοχείς,

που θα αποτελούν τον δεύτερο (εξωτερικό) πιστοποιημένο υποδοχέα συσκευασίας των ΑΕΑ.

2.5. Το Νοσοκομείο δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν παραλείψεις του εργολάβου ο οποίος αναλαμβάνει πλήρως την αστική ευθύνη του έργου.

2.6. Τα έξοδα ζύγισης στην έδρα των Υγειονομικών Μονάδων βαρύνουν τον ανάδοχο. Η ζύγιση θα πρέπει να γίνεται σε διακριβωμένο φορητό ηλεκτρονικό ζυγό που υποχρεούται να προσκομίζει ο ανάδοχος σε κάθε παραλαβή αποβλήτων.

2.7. Η ανάδοχος εταιρία κατά την διάρκεια της σύμβασης, υποχρεούται να διαθέσει στο Νοσοκομείο τα κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα στα οποία θα αποθηκεύονται τα απόβλητα. Τα αποθηκευτικά μέσα θα πρέπει να φέρουν το διεθνές σύμβολο του επικίνδυνου και τον όρο: **ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ**, να διαθέτουν πιστοποίηση κατά UN, τόσο για την μεταφορά όσο και για την αποθήκευση του συγκεκριμένου τύπου αποβλήτων, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία που αφορά στη διαχείριση ΑΕΑ.

3. Μεταφορά των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων εκτός της Υγειονομικής Μονάδας

3.1. Για τη μεταφορά των ΑΕΑ εκτός της Υγειονομικής μονάδας εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 1 παρ.1.2 της κοινής υπουργικής απόφασης 24944/1159/2006 για τα Επικίνδυνα Απόβλητα (Ε.Α.)

3.2. Κατά τη συλλογή και μεταφορά τους εκτός της Υγειονομικής Μονάδας, τα ΑΕΑ πρέπει να συνοδεύονται από έγγραφο έντυπο αναγνώρισης. Το έντυπο αυτό θα συνοδεύει τα απόβλητα σε κάθε εργασία συλλογής και μεταφοράς τους εντός του εθνικού χώρου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 της ΚΥΑ 146163/2012 και στο Κεφ 6 του Παραρτήματος Ι της ίδιας ΚΥΑ. Η μορφή του θα είναι αυτή που παρουσιάζεται στην παρ. 6.2 του Παραρτήματος Ι.

3.3. Για τις οδικές μεταφορές των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην ADR. Ο οδηγός που θα εκτελεί τη μεταφορά θα πρέπει να είναι κάτοχος του ισχύοντος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης ADR, αντίστοιχου των μεταφερόμενων υλικών.

3.4. Σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς (π.χ. όταν μέρος της μεταφοράς εκτελείται οδικών και μέρος αυτής δια θαλάσσης), τα απόβλητα θα πρέπει να μεταφέρονται με τρόπο ώστε να ακολουθείται το σύνολο των απαιτήσεων που

αφορούν τα επιμέρους τμήματα της μεταφοράς.

3.5. Τα οχήματα μεταφοράς των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας φορτηγών ΙΧ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την Υ.Α. 11383/840/2007 «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας συλλογής-μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων» όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Α1/οι/27683/2320/2008.

3.6. Τα οχήματα μεταφοράς των ΑΕΑ θα πρέπει να πληρούν τις εξής απαιτήσεις:

3.6.1. Να φέρουν κατάλληλη σήμανση, και εξοπλισμό (όπως συσκευές πυρόσβεσης, προειδοποιητικό γιλέκο).

3.6.2. Να εφοδιάζονται με τα παραστατικά έγγραφα που απαιτεί η ADR (όπως έγγραφο μεταφοράς και γραπτές οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος)

3.6.3. Για τη διασυνοριακή μεταφορά των ΑΕΑ εκτός ΥΜ να εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο κεφ. 1, παρ.1.3 της ΚΥΑ 24944/1159/2006, όπως εκάστοτε ισχύει.

3.7 Η ανάδοχος εταιρία μεταφοράς οφείλει να προσκομίσει σχέδιο έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση διασποράς του μεταφερόμενου φορτίου . Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει επαρκή εξοπλισμό καθαρισμού και απολύμανσης που θα περιγράφεται στο αναλυτικό σχέδιο που έχει ήδη υποβληθεί στην αδειοδοτούσα αρχή.

4. Επεξεργασία των άλλων επικίνδυνων αποβλήτων

4.1. Τα ΑΕΑ θα πρέπει να υπόκεινται σε κατάλληλη επεξεργασία σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του Παράρτ. Ι της ΚΥΑ146163/2012 ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν.

5. Λοιπά

6.1. Ο ανάδοχος να συνεργάζεται με τον Υπεύθυνο Επιστάσιας (ή με αρμόδιο για την παράδοση άτομο που έχει ορίσει η Υγειονομική Μονάδα για το σκοπό αυτό) για τη συμπλήρωση του συνοδευτικού εγγράφου εντύπου αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά των επικίνδυνων αποβλήτων, του οποίου και κρατάει αρχείο μαζί με τα στοιχεία λειτουργίας της εγκατάστασης του, τις αναλύσεις και μετρήσεις των διενεργούμενων ελέγχων, της επεξεργασίας και της αξιολόγησής τους. Το έντυπο αυτό θα συνοδεύει τα απόβλητα σε κάθε στάδιο διαχείρισης.

6.2. Ο ανάδοχος να ζυγίζει και να καταγράφει κατά την παραλαβή την προς επεξεργασία ποσότητα άλλων επικίνδυνων αποβλήτων, παρουσία Επιτροπής της Υγειονομικής Μονάδας.